

## REDAÇÕES PRONTAS SOBRE PROVÁVEIS TEMAS

Este capítulo apresenta 5 redações comentadas elaboradas por mim sobre os temas que julgo mais prováveis, com base na relevância para a instituição. Os textos elaborados seguiram os métodos e dicas ensinados nesta obra e vão ajudar você a assimilar as diversas possibilidades de construção do texto. Preste atenção nas variadas técnicas e nos diversos conectivos empregados e perceba as múltiplas formas de estruturar a discursiva nos moldes exigidos pelo CESPE. As redações produzidas também ajudarão a ampliar os seus argumentos, caso caia alguma das temáticas sugeridas. O **tema está destacado em vermelho**, **os conectivos em azul**, **os tópicos em laranja** e a **resposta aos tópicos em verde**.

### REDAÇÃO PRONTA I

#### **TEMA ACIDENTES DE TRÂNSITO NO BRASIL**

##### **TÓPICOS**

- **Principais causas dos acidentes de trânsito no país**
- **Lei 13.546/2017**
- **Soluções para o enfrentamento do problema**

**A questão dos acidentes de trânsito é um dos mais preocupantes problemas do Brasil no cenário atual (tema/contextualização). Nesse sentido, é preciso analisar,**

primeiramente, (conectivo) as principais causas das tragédias no tráfego brasileiro (Tópico I). 90% deles são causadas por falhas humanas, conforme estatísticas do Instituto DataSUS. Entre os principais motivos para essa conjuntura, estão o excesso de velocidade, o uso do celular ao volante e o consumo de bebidas alcoólicas antes de dirigir (resposta ao tópico I) .

É preciso considerar, ainda, (conector ) a Lei 13.546/2017( tópico II) e sua relação com essa temática. Ela, na tentativa de mitigar umas principais causas dos acidentes, aumenta a pena para o condutor que cometer homicídio culposo ou causar lesão grave ou gravíssima ao dirigir alcoolizado. Alterou-se a penalização de 2 a 4 anos de detenção para de 5 a 8 anos de reclusão no caso de cometimento de homicídio culposo sob efeito de álcool ou outra substância psicoativa. Em relação aos casos de lesão culposa grave ou gravíssima, aumentou-se a pena , que antes era de 6 meses a dois anos, para de dois a cinco anos. (Resposta ao tópico II).

Por fim, cabe citar (conector conclusivo) as soluções para o enfrentamento do problema ( tópico III). Elas dependem de mais investimentos em recursos tecnológicos e humanos para a fiscalização das infrações penais e a consequente aplicação das sanções estabelecidas na legislação vigente. Aliado a isso, deve-se investir em políticas de educação para o trânsito, a fim de mudar o comportamento imprudente dos motoristas (resposta ao tópico III).

## COMENTÁRIOS

- ✓ Veja que eu utilizei um dos métodos adequados para iniciar a discursiva CESPE: introdução com resposta ao primeiro tópico. Como explicado nesta obra, tal técnica só deve ser usada em contextos específicos.
- ✓ Optei por iniciar o texto com a resposta ao primeiro tópico.
- ✓ Note que, embora o texto tenha só três parágrafos, ele possui início, meio e fim. Os conectivos asseguram a progressão textual (encadeamento das ideias), aspecto muito cobrado pelo Cespe nos últimos certames.
- ✓ Observe que, para garantir a coerência (combinação dos argumentos), no segundo parágrafo, eu relaciono a resposta ao segundo tópico (Lei 13.546/2017) ao que foi citado no parágrafo anterior. Perceba que não basta discorrer sobre essa lei. É preciso, também, relacioná-la a uma das causas dos acidentes apontada no parágrafo precedente. Nas últimas provas, a banca tem exigido muito a combinação dos argumentos, que é um dos aspectos da coerência textual.
- ✓ Veja como eu faço uso de diversos recursos coesivos para evitar repetições vocabulares. Por exemplo, no primeiro parágrafo, para não repetir demasiadamente a expressão **“acidentes de trânsito”**, empreguei os seguintes termos: **tragédias no tráfego brasileiro/deles/ essa conjuntura**.

